

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET
N° 0042/ASMI/MINH DU/2026 DU 17 FEV 2026
POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BETS EN VUE DU CONTROLE DES
TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN PONT DEFINITIF SUR LE MAYO DANAY
DANS LA VILLE DE YAGOUA (EN PROCEDURE D'URGENCE)

Dans le but de constituer une liste restreinte des BETS pour le contrôle des travaux de construction d'un pont définitif sur le Mayo Danay dans la ville de Yagoua, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage, lance en urgence un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

I- Objet de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI)

Le présent avis de sollicitation à manifestation d'intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques pour les prestations de contrôle des travaux de construction d'un pont définitif sur le Mayo Danay dans la ville de Yagoua.

II- Critères de qualification

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques installé au Cameroun ;
2. Justifier des capacités techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience suffisante (cinq ans minimum) dans le domaine visé (maitrise d'œuvre des travaux de construction des ouvrages d'art) ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser.
 - Avoir une attestation de catégorisation ou la copie de la décision rendant publique la classification dans une catégorie (A ; B ou C).

III- Dossier de candidature

Les BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

III.1- Volume 1 (Pièces Administratives)

Le «Volume 1» comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à l'ouverture des plis:

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat;
- Une attestation de conformité fiscale en cours de validité (original) ;
- Une attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original);
- Une attestation de non- exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente).

En cas de groupement de BET, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre constitutif. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte notarié joint au présent dossier.

Nota benne : la non régularisation dans les délais de 48 heures de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

III.2. Volume 2 (Dossier Technique)

III.2.1 La liste des experts-clés

Le candidat fournira la liste de son personnel-clé qu'il compte mobiliser pour la mission, à savoir :

- **Ingénieur Chef de Mission :** Il doit avoir une formation minimale d'Ingénieur des travaux de Génie Civil (Bac +3) justifiant d'une expérience d'au moins cinq (05) ans dans les BTP. Il devra justifier avoir participé à au moins trois (03) projets de construction de voirie Urbaine comprenant les dalots et au moins trois (03) projets comme Chef de Mission de contrôle.
- **Technicien de Suivi :** Il doit avoir une formation Génie Civil et avoir au moins (bac +2 minimum) justifiant d'une expérience générale d'au moins cinq (05) ans dans le contrôle des travaux routier. Il devra avoir participé à au moins trois (03) projets d'études comme Technicien de Suivi.
- **Topographe :** Il doit être un géomètre de formation ou un Technicien Supérieur du cadastre (Bac +2 minimum) justifiant d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans le domaine. Il devra avoir participé à au moins trois (03) projets d'études comme Topographe.
- **Ingénieur géotechnicien :** Il doit avoir une formation d'Ingénieur des Technicien supérieur de Génie Civil (bac +2 minimum) justifiant d'une expérience générale d'au moins cinq (05) ans dans le domaine d'études géotechniques routières. Il devra justifier avoir participé à au moins trois (03) projets d'ouvrage d'art comme Ingénieur Géotechnicien.
- **Ingénieur hydrologue ou hydraulicien :** Il doit avoir une formation d'ingénieur hydrologue ou d'Ingénieur Hydraulicien (bac +3 minimum) justifiant d'une expérience générale d'au moins cinq (05) ans dans les BTP. Il devra avoir participé à au moins trois (03) projets comme Ingénieur Hydraulicien.

Il est rappelé que les fonctionnaires en service et non mis à disposition ne sont pas éligibles.

Le cocontractant se dotera du personnel d'appui nécessaire à l'exécution de la mission.

Le soumissionnaire fournira la liste du personnel d'encadrement, accompagnée des pièces suivantes pour chaque expert datant d'au plus trois (3) mois.

- Un curriculum vitae (CV) daté et signé par le concerné ;
- Photocopie certifiée conforme du diplôme ;
- Preuve d'inscription à son Ordre professionnel pour l'Ingénieur Chef de mission ;

Nota bene : La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

III. 2.2 Les références du BET

Le candidat produira l'attestation de catégorisation pour les marchés d'études et de maîtrise d'œuvre des sous-secteurs d'activités « Routes ».

III.2.3 Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat dressera la liste des moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste :

- Des logiciels du génie civil (fournir les factures des fournisseurs) avec justification de la propriété (photocopies certifiées des factures) ;
- Du matériel géotechnique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours du projet (balance, jeu de tamis, moule Proctor, densitomètre à membrane, pénétromètre, appareil de Casagrande) avec justification de la propriété (photocopies certifiées des factures) ;

- La liste de tout autre matériel topographique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours de l'opération (distance mètre, chaîne, théodolite, porte-mire, ou station totale) avec justification de la propriété (photocopies certifiées des factures).

Pour le matériel à acquérir, la vérification se fera après l'attribution du Marché auprès du BET concerné.

III.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou du mandataire du groupement, devra permettre à Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

IV- Critères d'évaluation du Dossier Technique

V.1- Critères éliminatoires

- Dossier technique non conformes aux prescriptions du présent avis ;
- Fausse déclaration, manœuvre frauduleuse ou pièce falsifiée ;
- Dossier administrative incomplet ou non conforme 48 après le dépôt des offres ;
- Note technique inférieure à 80 points sur 100 ;
- Avoir plus de deux (02) contrats en cours d'exécution au MINHDU ;
- Absence d'une référence en contrôle d'ouvrage d'art d'un montant supérieur ou égal à 70 000 000 FCFA au cours des 03 dernières années.

V.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- Personnel 70 points ;
- Matériel 30 points ;

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à 80 points sur 100 seront retenus.

La grille d'évaluation est la suivante :

a) Personnel (sur 70 points)

1) Chef de Mission : / 20 points

1.1	Formation : Ingénieur de Génie Civil			
	Niveau	<BAC + 5		≥BAC + 5
	Points	0		6
1.2	Expérience générale : justifier d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route			
	Nbre d'année	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7
1.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet routier en tant que chef de mission			
	Nbre de projet	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7

2) Techniciens de suivi : / 14 points):

2.1	Formation		
	Niveau	<TSGC/GR	≥ TSGC/GR
	Points	0	4

2.2	Expérience dans le contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines			
	Expérience	<2 ans	>= 2 et <5 ans	>= 5 ans
	Points	0	2	5
	Nb de projets	$N < 2$	$3 < N < 5$	$N \geq 5$
	Points	0	2	5

3) Topographe : /12 points

3.1	Formation		
	Niveau	<Technicien Topo Cadastre	>= Technicien Topo Cadastre
	Points	0	4

3.2	Expérience dans le contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines			
	Expérience	<2 ans	>= 2 et <5 ans	>= 5 ans
	Points	0	2	4
	Nb de projets	$N < 2$	$3 < N < 5$	$N \geq 5$
	Points	0	2	4

4) Géotechnicien : /12 points

4.1	Formation			
	Niveau	<Technicien Génie Civil/Génie Rural		>= Technicien Génie Civil/Génie Rural
	Points	0		4

4.2	Expérience dans le contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines			
	Expérience	<2 ans	>= 2 et <5 ans	>= 5 ans
	Points	0	2	4
	Nb de projets	$N < 2$	$3 < N < 5$	$N \geq 5$
	Points	0	2	4

5) Ingénieur hydrologue ou hydraulicien : /12 points

5.1	Formation			
	Niveau	<BAC + 3		>= BAC+3
	Points	0		4

5.2	Expérience dans le contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines			
	Expérience	<2 ans	>= 2 et <5 ans	>= 5 ans
	Points	0	2	4
	Nb de projets	$N < 2$	$3 < N < 5$	$N \geq 5$
	Points	0	2	4

NB : Les contrats de sous-traitance ne sont pas acceptés.

b) Matériel du BET (30 points)

B	MOYENS LOGISTIQUES TECHNIQUES ET MATERIELS DU BET				30 points	
1	Logiciel de génie civil				/9 points	
	Nombre requis : 3					
	Plage	N=0	N≥3			
	Points	0	3 points par matériel pour un max de 9			
2	Matériel topo (distance mètre=2pt ; chaîne=1pt ; théodolite=2pt ; portemire=2pt ou station totale=4pts)				/11 points	
	Nombre requis : 1 pour chaque					
	Plage	N=0	N≥1			

	Points	0	0 un max de 11 pts		
3	Matériel de laboratoire géotechnique (balance=1pt ; jeu de tamis=1pt ; moule Proctor=1pt ; densitomètre à membrane=1pt ; étuve =1pt ; appareil de Casagrande=1pt ; Carottier=1pt ; presse CBR=1pt ; Pénétrromètre dynamique =1pt ; Pressiomètre=1pt)			/10 points	
	Nombre requis : 10				
	Plage	N=0	N≥10		
	Points	0	1 point par matériel pour un max de 10 points		

V- Dépôt des Dossiers

Chaque offre rédigée en français ou en anglais devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 17 FEV 2026 à [14 heures, heure locale]. Deux (02) copies de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB devront être transmise sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », dans les délais impartis à la Direction des Affaires Générales, Service des Marchés du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, sise à l'Immeuble Ministériel N°1 (Face Poste centrale, porte 09T02) avec la mention :

« AVIS DE SOLlicitation A MANIFESTATION D'INTERET

N° 042/ASMI/MINH DU/2026 DU 17 FEV 2026

POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BETS EN VUE DU CONTROLE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN PONT DEFINITIF SUR LE MAYO DANAY DANS LA VILLE DE YAGOUA (EN PROCEDURE D'URGENCE)

FINANCEMENT : BIP MINH DU – EXERCICES 2026

VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Opérations Urbaines (DOU), téléphone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication des résultats

Un communiqué signé du Maître d'Ouvrage tiendra lieu de publication du résultat de la pré-qualification.

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres National Restreint pour le contrôle des travaux de construction d'un pont définitif sur le Mayo Danay dans la ville de Yagoua, conformément à l'article 76 (8) du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

Yaoundé, le 17 FEV 2026

MINISTRE

[Signature]

[Signature]

NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSIONS OF INTEREST

N° 042 /ASMI/MINH DU/2025 OF 17 FEB 2026

**FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BETS FOR THE CONTROL OF THE
CONSTRUCTION WORK OF A FINAL BRIDGE ON THE MAYO DANAY IN THE
TOWN OF YAGOUA (IN EMERGENCY PROCEDURE)**

With the aim of constituting a shortlist of BETS for the control of the construction works of a final bridge over the Mayo Danay in the town of Yagoua, the Minister of Housing and Urban Development, Project Owner, is urgently launching a Notice of Request for Expression of Interest (ASMI) for the Technical Study Offices (BET) established in Cameroon which wish to participate in the pre-qualification for these services.

I- Purpose of the Notice of Request for Expression of Interest (ASMI)

The purpose of this notice of request for expression of interest is the pre-qualification of the Technical Design Offices for the control services of the construction works of a final bridge over the Mayo Danay in the town of Yagoua.

II- Qualification criteria

1. Being a Technical Design Office established in Cameroon;
2. Justify the required technical and financial capacities, in particular:
 - Present an administrative file conforming to the specifications of point III.1 below;
 - Have sufficient experience (five years minimum) in the targeted field (project management of construction works of engineering structures);
 - Have the equipment and personnel compatible with the services to be carried out.
 - Have a certificate of categorization or a copy of the decision making public the classification in a category (A; B or C).

III- Application file

BETs who would like to express their interest in carrying out the services described above must provide the following documents, presented in two (02) volumes:

III.1- Volume 1 (Administrative Documents)

"Volume 1" will include the following administrative documents dated at most three (03) months from the opening of the envelopes:

- A duly signed cover letter from the candidate;
- A valid tax compliance certificate (original);
- A certificate of non-bankruptcy issued by the High Court of the bidder's place of residence (original);
- A certificate of non-exclusion from Public Procurement issued by the competent authority).

In the event of a BET group, the last three documents mentioned above must be provided by each constituent member. In this case, the representative of the group must be formally designated by a notarial deed attached to this file.

NB: failure to regularize one of the above-mentioned documents within 48 hours will result in the candidate being eliminated.

III.2. Volume 2 (Technical File)

III.2.1 The list of key experts

The candidate will provide the list of key personnel that he intends to mobilize for the mission, namely:

- **One (01) Head of mission:** Head of Mission Engineer: He must have minimum training as a Civil Engineering Works Engineer (A/Lev +3) with at least five (05) years of experience in construction. He must prove having participated in at least three (03) urban road construction projects including culverts and at least one (01) project as Head of Control Mission;
- **Monitoring Technician :** He must have Civil Engineering training and have at least (A/Lev +2 minimum) with general experience of at least five (05) years in the control of road works.
- **One (01) Topographer:** He must be a trained surveyor or a Senior Cadastre Technician (A/Lev +2 minimum) with at least five (05) years of experience in the field. He must have participated in at least one (01) study project as a Topographer;
- **One (01) Geotechnician:** He must have training as a Higher Civil Engineering Technician (A/Lev +2 minimum) with general experience of at least five (05) years in the field of road geotechnical studies. He must prove having participated in at least one (01) engineering project as a Geotechnical Engineer ;
- **One (01) Hydrologist or hydraulic engineer :** He must have training as a hydrologist or hydraulic engineer (minimum A/Lev +3) with general experience of at least five (05) years in construction. He must have participated in at least two (02) as a Hydraulic Engineer ;

Please note that civil servants in service and not made available are not eligible.

The co-contractor will provide itself with the support staff necessary for the execution of the mission.

The bidder will provide the list of management personnel, accompanied by the following documents for each expert dating back no more than three (3) months.

- A curriculum vitae (CV) dated and signed by the person concerned;
- Certified copy of the diploma;
- Proof of registration with their professional order for the Chief Engineer;

NB: Failure to produce one of these parts will result in a zero (0) rating for the personnel concerned.

III. 2.2 BET references

The candidate will produce the categorization certificate for the study and project management contracts for the "Roads" sub-sectors of activity.

III.2.3 Logistical, technical and material resources

The candidate will draw up a list of the technical and material resources that he intends to mobilize to carry out the services. For this purpose, it will produce a list:

- Civil engineering software (provide supplier invoices) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- Geotechnical equipment specific to the candidate and likely to be used during the project (balance, set of sieves, Proctor mold, membrane densitometer, penetrometer, Casagrande device) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- The list of any other topographical equipment specific to the candidate and likely to be used during the operation (distance meter, chain, theodolite, rod holder, or total station) with proof of ownership (certified photocopies of invoices).

For the equipment to be acquired, verification will be carried out after the award of the Contract to the BET concerned.

III.2.4 Authorization to verify declarations

This authorization, duly signed by the Director General of the BET or the agent of the group, must allow the Minister of Housing and Urban Development to carry out any verification deemed necessary to ensure the accuracy of the information relating to the reference or to the materials declared by the candidate.

N.B: The location of said equipment must be specified, it being understood that checks may be carried out by the Project Owner if necessary.

IV- Technical File evaluation criteria

V.1- Elimination criteria

- Technical file does not comply with the requirements of this notice;
- False declaration, fraudulent maneuver or falsified document;
- Incomplete or non-compliant administrative file 48 after submission of offers;
- Technical score less than 80 points out of 100;
- Have more than two (02) contracts in progress at MINH DU;
- Absence of a reference in control of engineering works for an amount greater than or equal to 70,000,000 FCFA over the last 3 years.

V.2- Essential criteria

The technical file will be evaluated out of 100 points according to the following criteria:

- Staff 70 points;
- Material 30 points;

Only candidates who, at the end of the evaluation, have achieved a technical score of at least 80 points out of 100 will be selected.

The evaluation grid is as follows:

a) Staff (out of 70 points)

1) Head of Mission: / 20 points

1.1	Education: Civil Engineer		
	Level	<BAC + 5	≥BAC + 5
	Points	0	6
1.2	General experience: have at least five (05) years of experience in the control and supervision of road works		
	Number of years	=1	2<N<5
	Points	2	7
1.3	Specific experience: having participated in at least one (01) road project as head of mission		
	Number of projects	=1	2<N<5
	Points	2	7

2) Monitoring technicians: / 14 points):

1.1	Formation		
	Level	<TSGC/GR	≥ TSGC/GR
	Points	0	4

1.2	Experience in the control and monitoring of urban road works		
	Experience	<2 years	≥ 2 et <5 years

Points	0	2	5
Nb of projects	$N < 2$	$3 < N < 5$	$N \geq 5$
Points	0	2	5

3) Topographer: /12 points

2.1	Training		
	level	< Topo Cadastre Technician	$\geq$ Topo Cadastre Technician
	Points	0	4

2.2	Experience in the control and monitoring of urban road works			
	Experience	<2 years	>= 2 et <5 years	>= 5 years
	Points	0	2	4
	Nb of projects	$N < 2$	$3 < N < 5$	$N \geq 5$
	Points	0	2	4

4) Geotechnical engineer: /12 points

4.1	Training		
	Level	< Civil Engineering/Rural Engineering Technician	$\geq$ Civil Engineering/Rural Engineering Technician
	Points	0	4

4.2	Experience in the control and monitoring of urban road works			
	Experience	<2 years	>= 2 et <5 years	>= 5 years
	Points	0	2	4
	Nb of projects	$N < 2$	$3 < N < 5$	$N \geq 5$
	Points	0	2	4

5) Hydrologist or hydraulic engineer: / 12 points):

4.1	Formation		
	Level	< A/Lev +3	$\geq$ A/Lev +3
	Points	0	4

4.2	Experience in the control and monitoring of urban road works			
	Experience	<2 years	>= 2 et <5 years	>= 5 years
	Points	0	2	5
	Nb of projects	$N < 2$	$3 < N < 5$	$N \geq 5$
	Points	0	2	4

NB: Subcontracting contracts are not accepted.

b) BET material (30 points)

B	TECHNICAL LOGISTICS MEANS AND BET MATERIALS				30 points	
1	Civil engineering software				/9 points	
	Number required: 3					
	Place	N=0	N≥3			
	Points	0	3 points per material for a maximum of 9			
2	Topo equipment (distance meter=2pt; chain=1pt; theodolite=2pt; staff holder=2pt or total station=4pts)				/11 points	
	Number required: 1 for each					
	Place	N=0	N≥1			
	Points	0	a maximum of 11 pts			

3	Geotechnical laboratory equipment (balance=1pt; sieve set=1pt; Proctor mold=1pt; membrane densitometer=1pt; oven =1pt; Casagrande apparatus=1pt; Corer=1pt; CBR press=1pt; Dynamic penetrometer=1pt; Pressuremeter=1pt)			/10 points	
	Number required: 10				
	Plage	N=0	N≥10		
	Points	0	1 point per material for a maximum of 10 points		

V- Submission of Files

Each offer written in French or English must be transmitted by the bidder on the COLEPS platform no later than 04 MAR 2026 at [2 p.m., local time]. Two (02) backup copies of the offer recorded on a USB key must be sent in a sealed envelope with the clear and legible indication "backup copy", within the deadlines set to the Directorate of General Affairs, Procurement Service of the Ministry of Housing and Urban Development, located at Ministerial Building No. 1 (Face Central Post Office, door 09T02) with the mention

**"NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSION OF INTEREST
N° 12/ASM/MINH DU/2026 OF 17 FEB 2026
FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BETS FOR THE CONTROL OF THE CONSTRUCTION
WORK OF A FINAL BRIDGE ON THE MAYO DANAY IN THE TOWN OF YAGOUA
(IN EMERGENCY PROCEDURE)
FINANCING: BIP MINH DU – FISCAL YEARS 2026**

VI- Additional information

For any additional technical information, contact the Department of Urban Operations (DOU), telephone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication of results

A press release signed by the Project Owner will serve as publication of the result of the pre-qualification.

The BETs selected at the end of this ASMI will be consulted within the framework of the Restricted National Call for Tenders for the control of the construction works of a final bridge over the Mayo Danay in the town of Yagoua, in accordance with article 76 (8) of decree n°2018/366 of June 20, 2018 relating to the Public Procurement Code in Cameroon.

Yaoundé, 17 FEB 2026
LE MINISTRE
[Signature]
Ensemble avec l'acte de réception